

RENOLIT BFX

Kuvaus

Litium-/kalsiumseosrasva, jota on vahvistettu polymeereillä ja erilaisilla lisäaineilla, jotka takaavat jopa 5 kertaa pidemmän käyttöiän kuin perinteiset monikäyttörasvat. Sen poikkeukselliset tartuntaominaisuudet mahdollistavat sen, että se kestää huonoja sääolosuhteita, vesiprojektiota ja jopa höyryä. Erilaisten korroosionestokomponenttiansiosta se takaa optimaalisen suojan ruostetta vastaan.

Hakemus

Jousitusniveleille, ohjausniveleille ja voimansiirron kardaaneille, kun halutaan vähentää hyötyajoneuvojen, maansiirto- tai maatalouskoneiden uudelleenvoiteluja. Myös laakereihin, jotka ovat alttiina pienille nopeuksille ja suurille kuormituksille, mekaanisille rajoituksille ja huonoille sääolosuhteille.

VAROITUS: Koska **RENOLIT BFX** on erityisen tahmea, sitä ei suositella käytettäväksi suurnopeuslaakereissa ja keskusvoitelujärjestelmissä.

Säilyvyys

Vähimmäissäilyvyysaika on 36 kuukautta, jos tuote säilytetään asianmukaisesti 0 °C:n ja +40 °C:n välillä kuivassa paikassa suljetussa alkuperäispakkauksessa. Vähimmäissäilyvyysajan ilmoittaminen ei tarkoita mitään säilyvyystakuuta.

Edut

- Hyvä tarttuvuus metallipintoihin
- Erittäin hyvä mekaaninen kestävyys suuria kuormituksia (äärimmäinen paine), leikkausta ja kosteutta vastaan.
- Erinomainen suoja korroosiota vastaan.
- Erittäin hyvä hapettumisen ja kitkakulumisen kestävyys.
- Tämän tuotteen käyttö voi vähentää voiteluväliä ja siten komponenttien kulumista.

Ominaisuudet

Kiinteistö	Yksikkö	Arvo	Testimenetelmä
Luokitus	-	KP 2 K-20	DIN 51 502
Väri / ulkonäkö	-	punainen sileä / tarttuva	-
Sakeuttamisaine	-	Li/Ca	-
Pudotuspiste	°C	>180	IP 396
NLGI-luokka	-	2	DIN 51 818
Öljyn erottuminen 18 h / 40 °C:ssa	%	<2	DIN 51 817
Työskennelty tunkeutuminen (Pw 60)	0,1 mm	280	DIN ISO 2137
Neljän pallon menetelmä, hitsauskuorma	N	2 600	DIN 51 350-4
Veden huuhtoutuminen 80 °C:n lämpötilassa	%	2,5	ASTM D 2509
Perusöljyn viskositeetti: @ 40 °C	mm /s ²	220	FLV-V-28*
@ 100 °C	mm /s ²	17,5	
Timkenin testi OK LOAD	Lbs	50	ASTM D 2509
Lämpötila-alue	°C	-25 - +130	-

*FLV - FUCHS-laboratoriotestimenetelmä

Näiden tuotetietojen sisältämät tiedot perustuvat FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH:n kokemukseen ja tietotaitoon voiteluaineiden kehittämisestä ja valmistuksesta ja edustavat nykyistä tekniikan tasoa. Tuotteidemme suorituskykyyn voivat vaikuttaa monet tekijät, erityisesti erityinen käyttötarkoitus, käyttötapa, käyttöympäristö, komponenttien esikäsittely, mahdollinen ulkoinen likaantuminen jne. Tästä syystä yleispätevät lausunnot tuotteidemme toiminnasta eivät ole mahdollisia. Tuotteitamme ei saa käyttää lentokoneissa/avaruusaluksissa tai niiden komponenteissa, ellei kyseisiä tuotteita poisteta ennen komponenttien kokoamista lentokoneeseen/avaruusalukseen. Näissä tuotetiedoissa annetut tiedot ovat yleisiä, ei-sitovia ohjeita. Tuotteen ominaisuuksista tai sen soveltuvuudesta tiettyyn käyttötarkoitukseen ei anneta mitään takuuta, ei nimenomaista eikä epäsuoraa.

Siksi suosittelemme, että otat yhteyttä FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH:n sovellusinsinööriin, joka keskustelee käyttöolosuhteista ja tuotteiden suorituskykykriteereistä ennen tuotteen käyttöä. Käyttäjän vastuulla on testata tuotteen toiminnallinen soveltuvuus ja käyttää sitä vastaavalla huolellisuudella.

Tuotteitamme kehitetään jatkuvasti. Pidätämme siksi oikeuden muuttaa tuoteohjelmaamme, tuotteita ja niiden valmistusprosesseja sekä kaikkia tuotetietolehtiemme yksityiskohtia milloin tahansa ja ilman ennakkovaroitusta, ellei asiakaskohtaisissa sopimuksissa toisin määrätä. Tämän tuotetiedotteen julkaisemisen myötä kaikki aiemmat painokset lakkaavat olemasta voimassa.

Kaikenlainen jäljentäminen edellyttää FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH:n kirjallista lupaa.

PM 5-0001(e), Strona 2 z 3, Mi/mi-03.20

Tuotetiedot



© FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Kaikki oikeudet pidätetään.

PM 5-0001(e), Strona 3 z 3, Mi/mi-03.20

Yrityksen nimi
Osoite Osoite

Puhelin 123-456-789
Faksi 123-456-789
info@mailaddress.com

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Aenean commodo ligula eget dolor. Aenean massa. Cum sociis natoque penatibus et magnis dis parturient montes, nascetur ridiculus mus.